

채용 직무기술서(연구직)

| 채용 분야 | 교통계획 및 교통공학 (정규직/부연구위원) | 분류 체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|-------------------------------------|------|------|------|------|
| | | | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 대중교통, 광역교통, 철도 관련 조사분석 및 정책개발 ○ 교통조사 및 분석을 통한 자료구축 ○ 교통 관련산업의 조사분석 및 정책평가, 규제검토 ○ 대중교통, 광역교통 등 교통계획 수립 및 광역버스 노선설계·운영계획 수립 ○ 교통 관련 사업 타당성 분석 ○ 효율적 교통체계 실현 및 교통운영 개선 | | | | | |
| 능력 단위 | 부문별 교통계획, 교통체계진단, 교통조사분석, 교통수요분석, 교통시설규모 산정, 교통운영분석 등 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 학력 | 해당 분야 박사 이상 학위를 가진 자 | | | | |
| | 전공 | 교통계획, 교통공학 분야 전공자 및 그에 준하는 지식을 갖춘 자 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통 데이터 분석에 대한 전문 지식 및 통계학적 지식 ○ 교통계획에 대한 전문 지식 ○ 교통수요예측 기법과 교통부문 정책에 대한 타당성 평가 기법에 대한 지식 ○ 공간적 범위에 대한 교통수단의 적용 능력 ○ 교통시설 유형별 특징에 대한 이해 ○ 교통시스템 특성과 기능에 대한 이해 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수단별 특성을 이해하는 능력 ○ 교통시설 운영상태를 분석할 수 있는 기술 ○ 교통의 서비스수준을 분석하는 기술 ○ 교통수요모형 구축 및 활용 기술 ○ 통계학적 분석 기술 및 빅데이터 분석 기술 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | 문제해결능력, 정보능력, 자원관리능력, 의사소통능력, 기술적용능력, 연구윤리, 영어 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

채용 직무기술서(연구직)

| 채용 분야 | 스마트 모빌리티 및 첨단교통 (정규직/부연구위원) | 분류 체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|---|---------------------------------|------|------|------|------|
| | | | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 | 자체개발 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 정책·사업·R&D 전략 수립 및 기획 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 정책 및 기본계획 수립 - 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 R&D 사업 기획 및 미래기술 기획 - 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 국제협력사업 기획 및 수행 ○ 자율주행 기술 정책·사업·R&D 전략 수립 및 기획 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행기술 및 상용화 전략 분석 - 자율주행기술 대응 정책 분석 및 추진전략 도출 - 자율주행기술 분야 R&D 사업 기획 및 미래기술 기획 - 자율주행 기반 교통시스템 상용화 기술 개발 및 정책 수립 ○ 교통운영제어시스템 설계 및 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 교통운영제어시스템(인프라, 차량 및 센터 등) 설계 및 분석 - 실시간 데이터 처리 및 분석 | | | | | |
| 능력 단위 | (교통공학) 교통공학, 교통계획 (교통운영·관리) 사업실행계획 수립, 교통운영분석, 사업실행계획 수립 (프로젝트 관리) 프로젝트 통합관리, 프로젝트 이해관계자 관리, 프로젝트 인적자원관리 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60 세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 교육 요건 | 학력 | 해당분야 박사 이상의 학위를 가진 자 | | | | |
| | 전공 | 해당 연구 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 첨단미래자동차(전기차/자율주행자동차 등) 기술에 대한 전문 지식 ○ 스마트 모빌리티 및 첨단교통 관련 전문지식 ○ 국가 R&D 정책 변화 및 교통분야 R&D 기획에 대한 전문지식 ○ 상위계획 및 관련 계획에 대한 전문지식 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 모빌리티 및 첨단교통 관련 연구 능력 ○ 자율주행 기술 분야 기술 기획 능력 ○ 교통 관련 법률 검토 능력 ○ 조사자료 통계 및 데이터화를 위한 컴퓨터 활용능력 ○ 수집된 통계자료 분석과 결과에 대한 해석 기술 ○ 국제협력사업 지원을 위한 기본적 영어 독해 및 의사소통 능력 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세 ○ 신속·정확한 자료 분석 및 검증하는 자세 ○ 프로젝트의 범위, 자원, 일정 등을 종합적으로 분석하려는 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 교통현황을 합리적, 객관적으로 조사하는 태도 | | | | | |

| | |
|----------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ 자료활용에 대한 적극적인 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 폭 넓고 다양한 의견수렴과 유연한 대응 태도 ○ 미래 교통 이슈를 선제적으로 대응하고자 하는 미래지향적인 태도 |
| 직업 기초 능력 | 문제해결능력, 정보능력, 자원관리능력, 의사소통능력, 기술적용능력, 연구윤리, 영어 |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> ○ NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS맞학습모듈검색 ○ 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) |

채용 직무기술서(전문직)

| 채용 분야 | 교통재무 (정규직/부전문위원) | 분류 체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|---|---|--------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|
| | | | 06. 도시·교통 02 경영·회계·사무 | 01. 국토·도시계획 03 재무·회계 | 01. 국토·지역계획 01 재무 | 03. 국토·지역여건분석 02 자금 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로부문 민간투자사업 사업시행조건 조정 지원 - 도로부문 민간투자사업 금융 및 투자조건을 검토하고 내외부 의사결정자들의 의사결정을 지원 - 도로부문 민간투자사업 관련 제도, 세부요령, 방법론 등의 연구 - 도로부문 사업시행조건의 적정성 검토 | | | | | |
| 능력 단위 | (교통조사분석) 분석을 위한 기초자료를 구축하고 모형의 정산, 네트워크 구축을 통해 장래 통행패턴을 분석하고 결과를 해석하는 능력 (투자전략 검토) 민간투자사업 관련 투자전략을 검토하고 관련 계획의 적정성을 검토하는 능력 (재무 분석) 사업의 재무제표, 현금흐름에 따라 작성된 재무모델을 검토하는 능력 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | 자격 | <ul style="list-style-type: none"> · 해당분야 박사학위 소지자 · 해당분야 전문자격증 소지자(CPA, CFA 등)로서 해당분야 경력 5년 이상인 자 | | | | |
| | 우대사항 | | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 프로젝트 리스크 정보분석에 대한 지식 ○ 자금 조달조건에 대한 타당성 분석 기술, 자금조달 관련 세제에 대한 지식 ○ 민간투자사업 관련 법령 및 규정, 정부 정책방향 등 프로젝트에 전제된 가정 및 제약사항의 특성에 관한 지식 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 민간투자사업 사업시행조건 별 리스크 유형 기술 능력 ○ 프로젝트 가정 및 전제조건을 파악할 수 있는 능력 ○ 금융·재무조건 별 타당성을 분석하고 산출물의 적정성을 파악하는 능력 ○ 문서 분석기술에 대한 능력 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 교통 정책, 계획, 사업단계에 대한 이해 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | 문제해결능력, 정보능력, 자원관리능력, 의사소통능력, 기술적용능력, 연구윤리, 영어 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

채용 직무기술서(행정직)

| 채용 분야 | 전산 (정규직/선임행정원) | 분류 체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|-------------------------|---------|---------|--|------------------------------|
| | | | 20.정보통신 | 01.정보기술 | 02.정보기술개발 03.정보기술운영 04.정보기술관리 06.정보보호 | 자체개발 자체개발 자체개발 자체개발 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (전산·정보화) 연구원 정보화 기본계획 및 시행계획 수립에 관한 사항, 연구원 응용정보시스템(전자결재·경영정보·연구정보) 구축·운영 및 관리에 관한 사항, 연구원 지식정보관리시스템 및 문서관리시스템 운영 및 관리에 관한 사항, 국정감사·일반감사·연구기관 간의 정보자료 공유 및 협력에 관한 사항 등, 그 외 연구원의 정보자원 및 정보자산 현황 관리, GEAP 운영관리 등 ○ (정보보안) 정보보안 규정 및 절차 관리, 보안 정책 수립 및 정보 보안 감사 대응, 보안관제 및 해킹 대응 활동, 연간 정보보안 계획 및 정보보안 교육, 정보화 용역사업 보안관리, 정보보호시스템 운영(네트워크 보안 등) ○ (IT시스템 관리) IT시스템의 안정적, 효율적 관리를 위한 하드웨어 및 소프트웨어 지속 점검 및 모니터링, 고객서비스 대상 정보시스템 전문 기술지원 체제 구축, 고객 요청에 따른 장애 처리, 시스템 개선 및 정기점검 | | | | | |
| 능력 단위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (전산·정보화) 프로그래밍 언어활용, SQL활용, 응용SW 운영관리, 기술지원 요청관리 및 이슈관리, 시스템 장애대응, 인수테스트 진행 ○ (정보보안) 관리적 보안 구축, 보안인증 관리, SW개발 보안 구축, DB보안 구축, 시스템 보안 구축, NW보안 구축 ○ (IT시스템 관리) IT프로젝트 통합관리, IT프로젝트 품질관리, IT프로젝트 보안관리, IT프로젝트 정보시스템 구축관리, IT프로젝트 성과관리, NW 운영관리, DB 운영관리, 보안 운영관리, IT시스템 통합운영관리, IT시스템 통합운영안정성 관리, HW 단말장치 운영관리, IT시스템 서버 운영관리 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 교육 요건 | 학력 | 해당 분야 학사 이상의 학위를 가진 자 | | | | |
| | 전공 | 전산·전자공학·정보보안 등 관련 분야 전공 | | | | |
| 자격 요건 | ○ 해당 분야 5년 이상 경력자로서 해당 분야 프로젝트 책임자 경력이 있는 자 | | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (전산·정보화) IT 관련 최신 기술 동향 및 관련 법규에 관한 기초지식, 서버, 스토리지, 네트워크, 소프트웨어 관리 및 오류 발생 시 조치에 관한 지식, IT 기술지원 서비스 현황 및 솔루션에 대한 지식, 시스템의 구조와 성능, 장애 점검, 대응 방안, 예방에 관한 지식, 빅데이터, 클라우드, 공공기관 내부 응용시스템(전자결재·연구관리·MIS 등) 시스템에 관한 이해 ○ (정보보안) 네트워크 디자인 및 한국교통연구원 전체 네트워크 운영 망 관리, 보안사고 대응절차에 관한 지식, 정보보호 운영지침과 절차, 응용프로그램에 사용된 프로그래밍, 보안위협 원리 지식, 디지털 포렌식 지식, 각 종 정보보안 시스템 설정 지식, 홈페이지 구성 및 운영 WEB · 미들웨어 · DBMS 등 운영 구성과 Web 보안 정책 지식, 각종 정보화 용역 사업 운영 및 보안 관리 ○ (IT시스템 관리) SLM, CMMI 모델, ISO/IEC 20000에 관한 지식, IT요소기술에 관한 지식, 프로그래밍어 활용 방법, 하드웨어 최신 기술 동향, 하드웨어 네트워크 및 응용소프트웨어 구조 관련 개념, 오류나 예외상황 발생 시 적절한 조치 기법, 시스템 자원 복구 방법, 네트워크 개념 및 최신 동향, 네트워크 시험 및 분석 방법, 기업의 시스템 정책 및 운영 지침, 운영체제 아키텍처 및 특성, 정보보호정책, 기존 구축 사례에 대한 벤치마킹 기법 | | | | | |

| 채용 분야 | 전산 (정규직/선임행정원) | 분류 체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|----------|--|-------|---------|---------|--|------------------------------|
| | | | 20.정보통신 | 01.정보기술 | 02.정보기술개발 03.정보기술운영 04.정보기술관리 06.정보보호 | 자체개발 자체개발 자체개발 자체개발 |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (전산·정보화) 개발표준을 이해하고 프로그램 개발에 적용하는 기술, 아키텍처를 이해하는 능력, HW 및 네트워크 운영 관리에 필요한 구성, 성능, 장애관리 기술, 상황인식/판단력, 기획력·팀워크지향, 정보관리 능력, 전산시스템 관리·운영능력, 데이터, 네트워크, 정보시스템의 보안정책 수립 및 환경 구축 능력, 기술적 의사소통 및 문서작성 능력 ○ (정보보안) 국내 정보보호 관련법과 규정에서 정의된 조직의 보안 역량에 관한 규격, 정보보호 위험분석 능력, 기술적 의사소통 및 문서작성 능력, 서버, 운영체제 취약점 분석 능력, 보안위협 관리통제시스템 사용 기술, 보안시스템 로그 분석 도구 사용 기술, 보안위협 행위 분석 능력, 보안시스템 로그분석 및 연관 분석 능력, 각종 운영체제-네트워크 보안 (L2)이상-미들웨어-DBMS 보안 솔루션 등 운영관리 능력 ○ (IT시스템 관리) 접수 시스템 활용 기술, 현상 중심 문서화 표현 기술, 표준 매뉴얼 사용기술, 분류체계 해석 기술, 기존응대 사례 분석 기술, 문서 작성 도구 활용 기술, 인터넷 활용 기술, 커뮤니케이션 도구 활용 기술, 성과측정 및 KPI 분석 기술, 개선사항 평가 및 활용능력 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (전산·정보화) 문제해결을 위한 적극적인 태도, 개선 의지, 의견 조율과 합의도출을 위한 의사소통 노력, 사용자 및 관리자의 요구사항을 적극적으로 수용하려는 의지. 시스템에 대한 정확성과 이해의 완전성을 갖고자 하는 태도, 서비스 품질 향상을 위해 가용성 향상을 검토하는 태도 ○ (정보보안) 취약점과 위험요소의 누락을 방지하기 위한 적극적 노력, 탐지한 보안위협을 보고하고 대응하는 절차 준수, 발생한 이벤트에 대해 지속적으로 분석하는 의지, 보안위협을 신속하고 정확하게 분석하는 의지, 정보화 사업 프로젝트 품질 및 완성도를 위한 적극적인 태도, 주어진 과제 책임감 완수 ○ (IT시스템 관리) 현상을 정량적으로 분석하려는 태도, 품질에 대해 책임감과 주인 의식을 가지는 태도, 체계적인 직무 수행 태도, 발생한 문제에 대해 명확히 이해하려는 태도, 기술 기준을 준수하려는 태도, 보안을 유지하는 태도, 모니터링 적용 수준에 대한 이해력과 통찰력을 유지 하는 태도, 팀워크를 유지하는 태도 | | | | | |
| 관련 자격증 | 정보처리기사, 정보보안기사, 정보보안산업기사, 정보처리산업기사, 사무자동화산업기사, OCP 등 관련분야 자격증 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 대인관계능력, 정보기술능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 자기개발능력, 조직이해능력, 직업윤리 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

채용 직무기술서(연구직)

| 채용 분야 | 교통·재무 (정규직/전문연구원) | | 분류 체계 | | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|-----------------------------------|-------|--|--------------|-----------|-------------|----------|
| | | | | | 04. 건설 | 06. 도시·교통 | 02. 교통계획 설계 | 01. 교통계획 |
| | | | | | 02. 경영·회계·사무 | 03. 재무·회계 | 02. 재무 | 일부자체개발 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통시설투자사업 관리 업무지원 - 교통시설투자사업 교통수요 예측 및 방법론 등의 연구 ○ 교통시설투자사업 구조 검토 - 교통시설투자사업 별 특성 파악 - 제공된 회계정보의 적정성을 파악하고 산출물 검토 | | | | | | | |
| 능력 단위 | <p>(교통조사분석) 교통 환경 및 특성에 대한 조사를 실시, 분석하여 교통계획모형의 기초자료, 네트워크, 장래통행패턴을 검증하는 능력</p> <p>(재무 분석) 민간투자사업 재무모델의 구조를 파악하고 관련자료를 수집·적용하는 능력</p> | | | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | | | |
| 자격 요건 | 자격 | · 해당분야 석사 이상 학위 소지자(교통, 경제, 회계 등) | | | | | | |
| | 우대사항 | · <u>교통수요 프로그램 가능자</u> 우대 | | | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통계획 및 정책의 특성에 대한 이해 ○ 사회경제지표 및 수요예측 과정, 수요예측 프로그램 결과물 산출에 대한 지식 ○ 민간투자사업 통행료 체계, 교통량 정보, 통행료 조정에 따른 민감도 분석에 관한 지식 | | | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수요 모형 구축과 패키지 활용 및 장래 통행량 예측 결과 해석 능력 ○ 재무모델의 구조를 파악하고 관련자료를 수집·적용하는 기술 ○ 관련자료 수집 및 통계분석에 관한 기술 ○ 문서 분석기술에 대한 능력 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 | | | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 교통 정책, 계획, 사업단계에 대한 이해 | | | | | | | |
| 직업 기초 능력 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어 | | | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | | | |

채용 직무기술서(연구직)

| 채용 분야 | 교통계획 (무기계약직/연구원) | 분류 체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|--|---------------------------------|-------|----------|------------|---------|
| | | | 14.건설 | 06.도시·교통 | 02.교통계획·설계 | 01.교통계획 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 기초 통계분석 <ul style="list-style-type: none"> - 관련 통계 자료 수집 및 분석 - 통계분석을 통한 장래 도로환경 변화 예측 ○ 관련 계획 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 도로관련 상위계획 및 관련계획 검토 - 도로망 현황 분석 ○ 과제 전반 행정처리 및 보고서 작성 | | | | | |
| 능력 단위 | 01. 계획수행방법수립, 02. 부분별 교통계획, 05.교통수요분석, 07.교통정책결정 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 교육 요건 | 학력 | 해당분야 학사 이상의 학위를 가진 자 | | | | |
| | 전공 | 해당 연구 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자 | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업관련 법령 및 절차에 대한 이해 ○ 교통수단, 교통시설의 특성에 대한 이해 ○ 교통정책과 개발계획에 관한 지식 ○ 교통네트워크를 객관적이고 정확하게 구축하려는 태도 | | | | | |
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 계획과정을 이해하고 분석하는 기술 ○ 교통현황 및 장래 여건분석 능력 ○ 상위계획과 해당 계획간의 연관성 당위성 분석 능력 ○ 전체적인 업무흐름을 파악하고 수행방법을 계획하는 기술 ○ 통계학적 분석기술 | | | | | |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 전략적이며 계획적으로 사고하는 태도 ○ 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세 ○ 문제해결을 위한 객관적 적극적 태도 ○ 전문가로서 적합한 자료를 분석하려는 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하려는 자세 ○ 예측결과검증을 위한 전략적 사고 | | | | | |
| 직업 기초 능력 | ○ 자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어 | | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) | | | | | |

채용 직무기술서(행정직)

| 채용 분야 | 일반행정 (무기계약직/행정원) | 분류 체계 | 대분류 | 중분류 | 소분류 | 세분류 |
|-----------------|---|-------------------------|-------------|----------------------|-------------------|--------------------------|
| | | | 01.사업관리 | 01.사업관리 | 01.프로젝트관리 | 02. 프로젝트관리 03. 산학협력관리 |
| | | | 01.경영·회계·사무 | 02.총무·인사 03.재무·회계 | 02.인사·조직 02.회계 | 01.인사 회계·세무 |
| 연구원 주요 사업 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 | | | | | |
| 직무 수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트관리) 01.프로젝트 전략기획, 02.프로젝트 통합관리, 03.프로젝트 이해관계자관리, 06.프로젝트 시간관리, 08.프로젝트 리스크관리, 11.프로젝트 의사소통관리 ○ (산학협력관리) 13.산학협력 연구비관리, 14.산학협력 과제관리 ○ (인사) 조직의 목표 달성을 위해 인적 자원을 효율적으로 활용하고 육성하기 위하여 직무조사 및 직무 분석을 통해 채용, 배치, 육성, 평가, 보상, 승진, 퇴직 등의 제반 사항을 담당하며, 조직의 인사제도를 개선 및 운영하는 업무를 수행 ○ (회계·세무) 기업 및 조직 내·외부에 있는 의사결정자들이 효율적인 의사결정을 할 수 있도록 유용한 정보를 제공하고 제공된 회계정보의 적정성을 파악하며, 기업의 활동을 위하여 주어진 세법범위 내에서 조세부담을 최소화시키는 조세전략을 포함하고 정확한 과세소득과 과세표준 및 세액을 산출하여 과세당국에 신고·납부 | | | | | |
| 능력 단위 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트관리) 프로젝트 목표를 성공적으로 달성하기 위하여 프로젝트를 기획하고, 추진하는 실행 계획에 대하여 지식, 기술, 기법 및 역량 등을 적용하여 프로젝트 이행 절차를 감시, 통제 및 종료하는 직무 ○ (산학협력관리) 기관이 보유한 인적, 물적 자원을 기반으로 산학협력(R&D 연구과제) 사업을 계약, 관리하며 관련 규정에 따른 제반 업무를 수행하는 직무 ○ (인사) 인사기획, 직무관리, 인력채용, 인사평가, 교육훈련운영, 조직문화관리 ○ (회계·세무) 전표관리, 전표처리, 자금관리, 결산관리, 결산처리, 회계정보시스템 운용, 원천징수, 세무신고 | | | | | |
| 일반 요건 | 연령 | 무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외) | | | | |
| | 성별 | 무관 | | | | |
| 자격 요건 | ○ 해당 분야 관련 전공 학사학위 소지자 또는 이와 동등한 수준의 교육과정 및 관련과목을 이수한 자 | | | | | |
| 필요 지식 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트관리) 프로젝트 환경의 조직 내부 및 외부 요인에 대한 지식, 프로젝트 계약에 대한 지식, 계약서 및 제반 서류 구성 개념에 대한 지식, 이해관계자관리 계획에 대한 지식, 의사소통 계획에 대한 지식, 조직의 의사소통 요구사항에 대한 지식, 이해관계자 관리대장에 대한 지식, 작업성과 데이터에 대한 지식 등 ○ (산학협력관리) 연구관련 기본 용어에 대한 지식, 국가연구개발사업 연구비 관리 표준 매뉴얼에 대한 지식, 부처별 연구개발사업 관리규정에 대한 지식, 계약의 개념 및 관련 법률에 대한 지식, 계약서의 작성 및 검토 지식에 대한 지식, 정부 조직과 연구관련 산하기관 기능 및 역할에 대한 지식, 연구결과물의 소유권의 개념에 대한 지식 등 ○ (인사) 전략적 인적자원관리, 직무분석, 근로기준법, 채용기법, 면접기법, 취업규칙, 경력개발방법론, 교육평가 방법, 조직행동론 ○ (회계·세무) 회계거래 및 규정에 대한 지식, 입금·출금·대체전표에 대한 지식, 재무제표 및 재무분석, 세금계산서 및 영수증 거래 구분 지식, 부가가치세 신고 지식, 소득세법 규정, 연말정산 관련 지식, 기타 세무 관련 지식 | | | | | |

| | |
|----------------|---|
| 필요 기술 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트관리) 경영 목표와 연계할 수 있는 능력 (내부 환경 분석), 계획의 합리성을 분석할 수 있는 능력, 다양한 유형의 요구사항을 조절할 수 있는 능력, 프로젝트 완료와 관련된 문서를 검토할 수 있는 능력, 이해관계자 정보 전달을 위해 의사소통할 수 있는 능력, 이해관계자들의 정보 요청에 대응하는 회의체를 운영할 수 있는 능력, 프로젝트 계약서 작성 및 계약할 수 있는 능력 ○ (산학협력관리) 연구과제의 성격(R&D, 위탁, 용역) 판단 기술, 정보검색 기술, 회계 계정·세목 분류 기술, 계약서 작성, 관련기관 담당자와의 협상 기술, 비즈니스 문서 작성 기술, 제규정 위반 여부 판단 기술, 연구과제 협약 및 연구비 관리 전산 시스템에 대한 이해 ○ (인사) 비전과 중장기 사업전략 분석, 스프레드시트 활용 능력, 직무기술서 작성능력, 인력운영계획 수립능력, 통계처리 능력, 교육요구분석 능력, 교육과정 설계 기술, 교육평가기술, 교육개선안 도출을 위한 분석력 ○ (회계·세무) 다양한 거래유형 구분 능력, 거래유형별 전표작성 능력, 계정과목별 명세서 작성 능력, 회계처리 능력, 거래 장부 기입 및 분석 능력, 증빙서류 처리 능력, 세법 적용 및 세액 산출능력, 계산 능력, 세무정보시스템 활용 신고서 작성 능력, |
| 직무 수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트관리) 논리적이고 객관적으로 사고하려는 태도, 프로젝트 환경에 대해 명확하게 파악하고자 하는 태도, 프로젝트 타당성에 대한 기준을 준수하려는 태도, 이해관계자의 요구사항을 존중하려는 태도, 대안 제시를 위해 적극적으로 노력하는 태도, 계약서 약정사항 준수하고자 하는 의지 ○ (산학협력관리) 연구비 집행의 합목적성, 적합성 등 원칙을 준수하는 태도, 연구사업의 관련 규정을 정확히 분석하고 이해하는 태도, 연구자를 이해하고 정확한 정보를 전달하고 이해시키는 태도, 지속적으로 확인하고 검토하는 태도, 업무 기한을 준수하는 태도, 관련 내용을 정확히 이해하려는 적극적인 태도 ○ (인사) 타부서와의 협업적 태도, 개방적 의사소통, 원칙을 준수하려는 태도, 서비스 마인드, 조직의 가치를 소중히 생각하는 자세, 적극적인 추진력 ○ (회계·세무) 신속성, 수리적 정확도, 회계관련 규정 준수 의지, 기한 준수 태도, 협업태도 |
| 관련 자격증 | 워드프로세서, 컴퓨터활용능력, ITQ-한글, ITQ-엑셀 등 |
| 직업 기초 능력 | 의사소통능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 정보능력, 영어 |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr) |