

채용 직무기술서(연구직)

채용 분야	스마트시티·자율주행 (정규직/부연구위원)	분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			자체개발	자체개발	자체개발	자체개발
			14 건설	06 도시·교통	02 교통계획·설계	01 교통운영·감리
			20 정보통신	02 통신기술	02 무선통신구축	03 무선통신망구축
			19 전기·전자	03 전자기기개발	17 커넥티드카개발	01 커넥티드카소프트웨어기술개발
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 정책 · 사업 · R&D 전략 수립 및 기획 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 정책 및 기본계획 수립 - 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 R&D 사업 기획 및 미래기술 기획 - 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 국제협력사업 기획 및 수행 ○ 자율협력주행 기술 및 정책 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행기술 및 상용화 전략 분석 - 자율주행기술 대응 자율협력주행 정책 분석 및 추진전략 도출 - 자율협력주행 기반 교통시스템 상용화 기술 개발 및 정책 수립 ○ ITS 기술 및 정책 분석 <ul style="list-style-type: none"> - ITS 정책 및 기본계획 수립 - 차세대 ITS(C-ITS) 기술 및 서비스 개발과 아키텍처 수립 - 디지털 인프라 기술(정밀전자지도, 정밀측위, 노변검지기 등) 분석 및 교통시스템 적용방안 도출 - ITS 기술·서비스 분석과 운영을 위한 시뮬레이션 분석 및 대안 도출 ○ 교통운영DB 기술 및 정책 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 교통시스템(인프라, 센터 등) 통합·운영 기술 및 계획 수립 - 실시간 데이터 분석 및 DB 운영·관리 방안 도출 - 데이터 처리 및 교통시스템 운영을 위한 프로그래밍 개발 					
능력 단위	(교통운영·감리) 사업추진계획, 교통운영조사·분석, 최적대안 도출, 교통시스템운영·모니터링·진단, 교통안전조사·분석 (무선통신망구축) 무선통신망구축 기획, 무선통신망 시험, 무선통신망 기술기준 적용, 무선통신 전파 환경 분석 (커넥티드카소프트웨어기술개발) 통신단말기(차량, 노변기지국) 기술분석					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				

교육 요건	학력	해당 분야 박사 이상의 학위를 가진 자
	전공	교통공학, 전자통신, 기계·자동차, AI 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자
필요 지식		<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업특성 및 과업지시서에 대한 전문 지식 ○ 교통데이터 조사·분석에 대한 전문 지식 ○ 교통시스템 분석 및 교통운영에 대한 전문 지식 ○ 사업효과의 계량적 분석에 대한 전문 지식 ○ 커넥티드카/자율주행자동차/자율협력주행시스템 기술 및 서비스에 대한 전문 지식 ○ 무선통신망 환경요인 분석에 대한 전문 지식
필요 기술		<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통시스템 현황 및 문제 분석 능력 ○ 교통DB 분석 및 통계프로그램 활용 능력 ○ 교통사고 분석 프로그램 운영 기술 ○ 효과적도 평가, 효과분석 등을 위한 교통운영프로그램(시뮬레이션 포함) 분석 및 활용 기술 ○ 도로인프라 중심 V2X 연계기술 및 스마트 모빌리티 서비스 분석 기술 ○ 무선통신방식 및 무선통신망 구축 요구사항 분석 기술
직무 수행 태도		<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통 정책, 계획, 사업단계, 관련 법제도에 대한 이해 ○ 교통데이터 분석에 기반한 객관적이고 종합적으로 판단하려는 태도 ○ V2X 정책 관련 민관 협력 기반 정책 방안을 도출하려는 태도 ○ 무선통신망 안전기준 및 기술기준 준수 ○ 신속·정확한 자료 분석 및 검증하는 자세 ○ 위기상황을 판단할 수 있는 냉철한 태도 ○ 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세
직업 기초 능력		자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어
참고 사이트		<ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)

채용 직무기술서(연구직)

채용 분야	철도 (정규직/부연구위원)	분류체 계	대분류	중분류	소분류	세분류
			자체개발	자체개발	자체개발	자체개발
			01 사업관리	01 사업관리	01 프로젝트 관리	02 프로젝트 관리
			14 건설	06 도시.교통	02 교통계획.설계	01 교통계획
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도교통 수요 분석 및 타당성 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 철도교통수요 추정 및 예측 - 철도교통사업 타당성 분석 ○ 철도교통 정책 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 철도정책 평가 및 대안 마련 - 철도교통 산업의 조사분석 및 정책평가 - 철도 운영 및 이용 특성 분석 및 모델링 - 교통 빅데이터 분석 					
능력 단위	(프로젝트 관리) 사업계획서 작성, 프로젝트 통합관리, 프로젝트 이해관계자관리, 프로젝트 인적자원관리 (교통계획) 부문별 교통계획, 교통체계진단, 교통조사분석, 교통수요분석, 시설규모결정, 교통정책결정, 융합미래교통계획					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당 분야 박사 이상의 학위를 가진 자				
	전공	교통계획, 교통경제 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통 투자사업 관련 수요예측 및 타당성 평가 기법에 대한 지식 ○ 철도를 포함한 교통계획에 대한 지식 ○ 교통시스템 특성과 기능에 대한 지식 ○ 교통 데이터 분석에 대한 전문지식 및 통계학적 지식 					
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구 과제 및 조직 관리 기술 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 ○ 관련 자료 수집 및 정책 분석에 관한 기술 ○ 교통수요 분석 및 통계 분석 등에 대한 기술 ○ 국제 업무 진행 능력 					

<p>직무 수행 태도</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 철도정책, 계획, 사업단계에 대한 이해
<p>직업 기초 능력</p>	<p>자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어</p>
<p>참고 사이트</p>	<ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)

채용 직무기술서(연구직)

채용 분야	물류 (정규직/부연구위원)	분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			자체개발	자체개발	자체개발	자체개발
			02 경영·회계·사무	01 기획사무	01 경영기획	02 경영평가
				04 생산·품질관리	01 생산관리	04 SCM
					03 무역·유통관리	01 물류관리
			14 건설	06 도시·교통	02 교통계획·설계	01 교통계획
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 물류부문 정책 수립 및 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 실태 및 현황 분석과 문제점 도출을 통한 정책대안 마련 - 물류시장 부문 제도 도입 및 시행에 따른 효과 분석 - 신규제도의 활성화 및 지속가능 발전 방안 마련 ○ 교통·물류 조사와 통계처리를 통한 자료구축 및 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 교통·물류 조사 및 분석체계 마련 - 교통·물류조사를 통해 수집된 자료의 검증, 분석 및 통계DB 구축 ○ 물류부문 최신 동향 자료 수집 및 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트 물류, 물류 빅데이터, 물류 신산업 관련 선진 기술 및 사례 정보 수집과 분석 - 기술, 비즈니스모델, 제도 및 정책 동향 분석을 통한 시사점 도출과 정책아이디어 제시 ○ 사업용 화물자동차 분야의 원가회계 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 화물자동차 운송사업에 대한 운송원가 분석 - 원가 분석을 통한 사업용 화물자동차 운송운임 분석 ○ 공급사슬망관리(SCM) 및 물류시설입지분석 <ul style="list-style-type: none"> - 공급사슬망관리(SCM) 전략수립, 계획수립, 운송관리 및 성과관리 - 물류시설에 대한 입지 및 규모결정 분석 등 					
능력 단위	(교통계획) 계획수행방법수립, 교통조사분석, 교통수요분석, 시설규모결정, 교통정책결정 (물류교통연구) 육상운송 관리, 물류·화물운송부문 정보 통계처리 및 분석, 원가계산 및 회계분석, 물류효율성 및 성과 평가, 시장수급분석, 정책 평가 및 영향분석					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당 분야 박사 이상의 학위를 가진 자				
	전공	물류, 경제, 경영, 산업공학 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				

필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 물류기업 진단 및 경영분석에 대한 전문지식 ○ 국내외 물류산업에 대한 전문지식 ○ 물류 관련 법령에 대한 지식 ○ 물류 및 화물운송 분야 관련 전문지식 ○ 정책영향 분석 및 평가에 관한 지식 ○ 물류시설 입지분석 관련 전문지식 ○ 통계 분석, 계량경제 분석, 원가 회계분석 관련 전문지식 ○ 공급사슬망관리(SCM), 물류효율성 및 성과 평가 전문지식
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구과제 및 조직 관리 기술 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 ○ 관련자료 수집 및 정책 분석에 관한 기술 ○ 국내 물류산업과 관련 법령에 대한 이해 능력
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 정책, 계획, 사업단계에 대한 이해
직업 기초 능력	<p>자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어</p>
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)

채용 직무기술서(연구직)

채용 분야	교통수요분석 (정규직/전문연구원)	분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14.건설	06.도시·교통	02.교통계획·설계	01.교통계획
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로교통체계 진단 <ul style="list-style-type: none"> - 도로용량 및 서비스수준 분석 ○ 교통수요분석 <ul style="list-style-type: none"> - 교통모형 정산과 검증 - 교통수요 예측 ○ 교통계획 대안 평가 <ul style="list-style-type: none"> - 경제성 분석 및 정책적 평가 					
능력 단위	(교통계획) 계획수행방법수립, 교통체계진단, 교통수요분석, 시설규모결정, 교통정책결정					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당 분야 석사 이상의 학위를 가진 자				
	전공	교통계획, 교통공학 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자 *교통수요분석 경험자 우대				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통계획 및 정책 수립에 대한 이해 ○ 교통투자평가, 용량 및 서비스수준 분석에 필요한 지침, 편람에 관한 지식 ○ 도로의 용량과 서비스수준에 대한 지식 ○ 교통계획 모형의 적용 지식 ○ 경제성 분석 절차와 분석 내용에 대한 지식 					
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획과정을 이해하고 분석하는 기술 ○ 도로의 용량 및 서비스수준을 분석하는 기술 ○ 교통수요모형 패키지 활용 기술 ○ 교통수요모형 구축 및 활용 기술 ○ 교통모형정산과 검증을 위한 교통자료 분석기술 					
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전략적이며 계획적으로 사고하는 태도 ○ 문제해결을 위한 객관적 적극적 태도 ○ 자료수집과 활용에 대한 적극적 태도 ○ 전문가로서 적합한 자료를 분석하려는 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하려는 자세 					

직업 기초 능력	○ 자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어
참고 사이트	- NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS맞학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)

채용 직무기술서(연구직)

채용 분야	빅데이터 (정규직/전문연구원)	분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			01.사업관리	01.사업관리	01.프로젝트 관리	02.프로젝트 관리
			14.건설	06.도시·교통	02.교통계획·설계	01.교통계획
			20.정보통신	01.정보기술	01.정보기술전략계획 07.인공지능	05.빅데이터분석 03.인공지능모델링
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통 빅데이터 기반 모빌리티 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 교통 빅데이터 기반 교통정책과제 진단 및 분석 - 교통 빅데이터 기반 교통서비스 혁신 ○ 빅데이터 활용 교통정책지표 산출 <ul style="list-style-type: none"> - 교통 및 연관분야 정책활용지표 개발 및 분석 ○ 빅데이터 활용 여객수요 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 교통 빅데이터 중심 O/D 구축, 현행화 및 신뢰도 제고 연구 ○ 기관 주요 보고자료 작성 					
능력 단위	(교통계획) 04. 교통조사분석, 05. 교통수요분석, 07. 교통정책결정 (빅데이터분석) 06. 통계 기반 데이터분석, 07.머신러닝 기반 데이터 분석 11.탐색적 데이터 분석 (프로젝트 관리) 프로젝트 통합관리, 프로젝트 이해관계자 관리, 프로젝트 인적자원관리					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당 분야 석사 이상의 학위를 가진 자				
	전공	빅데이터, 컴퓨터공학, 통계학, 산업공학 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통분야 전반에 대한 이론적 실무적 지식 <ul style="list-style-type: none"> - 교통 수요예측 이론 및 과정에 관한 지식 - 교통 수요예측 관련 소프트웨어 활용 분석에 대한 지식 ○ 교통 빅데이터에 대한 기초 지식 <ul style="list-style-type: none"> - 교통 빅데이터의 특성 및 데이터 가공·분석에 대한 지식 - 교통데이터 분석을 위한 코딩 및 데이터 베이스 관련 지식 ○ 인공지능 모델링 관련 기초 지식 <ul style="list-style-type: none"> - 패턴매칭 및 딥러닝 관련 기초 지식 					

필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국내외 문헌조사, 현장조사, 설문조사, 인터뷰 기법 ○ 문제 및 이슈 발굴 도출 능력 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 ○ 교통수요모형 구축 및 분석 기술 ○ 교통수요모형 패키지 활용기술 ○ 빅데이터 처리, 분석을 위한 코딩 기술 ○ 빅데이터 및 인공지능 모델링 패키지 활용기술
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 데이터와 정책을 연계할 수 있는 분석적 연구 자세 ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 전문가로서 계획적 사고를 하려는 자세 ○ 인접 분야 전문가와 협력적 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 데이터 간 연계, 조사, 분석 계획을 체계적으로 수립하는 자세 ○ 복잡하고 다양한 데이터 분석과정을 습득하고 선도하려는 자세 ○ 미래 교통 이슈를 선제적으로 대응하고자 하는 미래지향적인 태도
직업 기초 능력	영어, 자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> ○ NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 ○ 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)

채용 직무기술서(연구직)

채용 분야	SOC 민간투자 (정규직/전문연구원)	분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			자체개발	자체개발	자체개발	자체개발
			04. 건설	06. 도시·교통	02. 교통계획 설계	01. 교통계획
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류 분야 정책 수립 및 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 교통·물류 분야 조사 및 통계처리를 위한 자료 구축 및 분석 - 효율적 교통·물류체계 실현 및 교통 운영 개선 ○ 교통시설투자사업 관리 업무지원 <ul style="list-style-type: none"> - 교통시설투자사업 교통수요 예측 및 방법론 등의 연구 - 교통시설투자사업 별 특성 파악 					
능력 단위	(교통조사분석) 교통 환경 및 특성에 대한 조사를 실시, 분석하여 교통계획모형의 기초자료, 네트워크, 장래통행패턴을 검증하는 능력 (교통정책연구) 교통부문 계획 검토, 관련 자료의 조사, 통계 처리 및 분석을 통해 정책 동향을 파악하는 능력					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당 분야 석사 이상의 학위를 가진 자				
	전공	교통계획, 경제학, 회계학 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통계획 및 정책의 특성에 대한 이해 ○ 사회경제지표 및 수요예측 과정, 수요예측 프로그램 결과물 산출에 대한 지식 ○ 교통시설투자사업 통행료 체계, 교통량 정보 등 교통시설운영에 관한 지식 					
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통수요 모형 구축과 패키지 활용 및 장래 통행량 예측 결과 해석 능력 ○ 관련자료 수집 및 통계분석에 관한 기술 ○ 문서 분석기술에 대한 능력 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력 					
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 관련자료를 종합적으로 분석하고자 하는 태도 ○ 공공성 확보 및 객관적 결과 도출을 위한 적극적 자세 ○ 교통 정책, 계획, 사업단계에 대한 이해 					
직업 기초 능력	자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어					
참고 사이트	- NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)					

채용 직무기술서(연구직)

채용 분야	스마트모빌리티 (정규직/전문연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			자체개발	자체개발	자체개발	자체개발
			14.건설	06.도시·교통	02.교통계획·설계	01.교통계획
			01 사업관리	01 사업관리	01 프로젝트 관리	02 프로젝트 관리
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모빌리티 전환 국가전략 수립 <ul style="list-style-type: none"> - 국내외 모빌리티 산업 정리 - 각종 모빌리티 빅데이터 분석 - 교통분야 그린·디지털 전환 전략 수립 ○ 통합모빌리티 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 통합모빌리티 관련 연구 정리 - 통합모빌리티 서비스 개발 및 운영계획 수립 - 수탁연구의 연구비 편성 및 정산 관리 등 ○ 개인형 이동수단 등 신교통수단 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 개인형 교통수단, 자율차, 전기차 등 미래형 교통수단 도입방안 - 친환경차 도입에 따른 충전시설 등 인프라 전환 전략 수립 - 신교통 수단의 등장에 따른 교통세제 전환 연구 ○ 모빌리티 전환에 관한 국제협력사업 수행 및 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 개도국 모빌리티 서비스모델 및 사업화 방안 수립 - 국제협력 워크숍/컨퍼런스 등 행사 지원 					
능력 단위	(교통공학) 교통공학, 교통계획 (교통운영·경제성 분석) 사업실행계획 수립, 교통운영분석, 경제성 분석 (프로젝트 관리) 프로젝트 통합관리, 프로젝트 이해관계자 관리					
일반 요건	연령	무관(단, 만 60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당 분야 석사 이상의 학위를 가진 자				
	전공	교통공학, 경제학, 전자통신, 기계자동차, AI 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통공학 및 교통계획에 대한 이론적 지식 ○ 경제학 혹은 첨단교통 관련 기초지식 ○ 국내외 모빌리티 서비스/사업에 대한 이해 ○ 통계조사 분석에 대한 지식 ○ 상위계획 및 관련계획의 이해 ○ 과업지시서 및 사업특성에 대한 이해 					

<p>필요 기술</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모빌리티 산업 혹은 첨단교통 관련 연구 능력 ○ 교통관련 법률 검토 능력 ○ 조사자료 통계 및 데이터화를 위한 컴퓨터 활용능력 ○ 수집된 통계자료 분석과 결과에 대한 해석 기술 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서(한글, 워드 등) 작성 및 표현(PPT) 능력 ○ 프로젝트 협약, 운영, 정산 등에 관한 기술 ○ 국제협력사업 지원을 위한 영어 독해 및 의사소통 능력
<p>직무 수행 태도</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 프로젝트의 범위, 자원, 일정 등을 종합적으로 분석하려는 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 교통현황을 합리적, 객관적으로 조사하는 태도 ○ 자료활용에 대한 적극적인 태도 ○ 관련 법제도 및 자료 분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 폭넓고 다양한 의견수렴과 유연한 대응 태도 ○ 미래 교통 이슈를 선제적으로 대응하고자 하는 미래지향적인 태도
<p>직업 기초 능력</p>	<p>자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어</p>
<p>참고 사이트</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS 및 학습모듈 검색 ○ 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)

채용 직무기술서(행정직)

채용 분야	일반행정 (정규직/행정원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			01.사업관리	01.사업관리	01.프로젝트관리	프로젝트 관리 03. 산학협력관리
			02.경영·회계·사무	02.총무·인사 03.재무·회계	02.인사·조직 02.회계	01.인사 회계·세무
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트관리) 기관의 목표를 성공적으로 달성하기 위하여 기관 연구사업 전반을 기획하고, 개별 연구사업이 계획에 따라 효율적으로 진행되도록 조정하고 관리하는 업무를 수행 ○ (산학협력관리) 기관이 보유한 인적, 물적 자원을 기반으로 산업체 등이 요구하는 새로운 지식과 기술을 개발 및 확산하기 위하여 정부, 지방자치단체, 산업체 등과 협력하여 수행하는 산학협력 사업을 기획, 관리하며 지식재산권 등 사업성과를 기술이전 및 사업화를 통해 산업계에 확산하는 업무를 수행 ○ (인사) 조직의 목표 달성을 위해 인적 자원을 효율적으로 활용하고 육성하기 위하여 직무조사 및 직무분석을 통해 채용, 배치, 육성, 평가, 보상, 승진, 퇴직 등의 제반 사항을 담당하며, 조직의 인사제도를 개선 및 운영하는 업무를 수행 ○ (회계·세무) 기업 및 조직 내·외부에 있는 의사결정자들이 효율적인 의사결정을 할 수 있도록 유용한 정보를 제공하고 제공된 회계정보의 적정성을 파악하며, 기업의 활동을 위하여 주어진 세법범위 내에서 조세부담을 최소화시키는 조세전략을 포함하고 정확한 과세소득과 과세표준 및 세액을 산출하여 과세당국에 신고·납부 					
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트관리) 01.프로젝트 전략기획, 02.프로젝트 통합관리, 03.프로젝트 이해관계자관리, 06.프로젝트 일정관리, 07.프로젝트 원가관리, 08.프로젝트 리스크관리, 09.프로젝트 품질관리, 11.프로젝트 의사소통관리 ○ (산학협력관리) 13.산학협력 연구비관리, 14.산학협력 과제관리, 19.산학협력 지식재산권 운영관리 ○ (인사) 01.인사기획, 02.직무관리, 03.인력채용, 05.인사평가, 07.교육훈련운영, 11.조직문화관리 ○ (회계·세무) 전표관리, 전표처리, 자금관리, 결산관리, 결산처리, 회계정보시스템 운용, 원천징수, 세무신고 					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
자격 요건	<ul style="list-style-type: none"> ○ 행정, 경제, 경영, 회계 등 해당 분야 관련 전공 학사학위 소지자 또는 이와 동등한 수준의 교육과정 및 관련과목을 이수한 자 ○ 우대사항 <ul style="list-style-type: none"> - 재무·회계 분야 능력 또는 경력 보유자 					

필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트관리) 프로젝트 환경의 조직 내부 및 외부 요인에 대한 지식, 프로젝트 계약에 대한 지식, 계약서 및 제반 서류 구성 개념에 대한 지식, 이해관계자관리 계획에 대한 지식, 의사소통 계획에 대한 지식, 조직의 의사소통 요구사항에 대한 지식, 이해관계자 관리대장에 대한 지식, 작업성과 데이터에 대한 지식 등 ○ (산학협력관리) 연구관련 기본 용어에 대한 지식, 국가연구개발사업 연구비 관리 표준 매뉴얼에 대한 지식, 부처별 연구개발사업 관리규정에 대한 지식, 계약의 개념 및 관련 법률에 대한 지식, 계약서의 작성 및 검토 지식에 대한 지식, 정부 조직과 연구관련 산하기관 기능 및 역할에 대한 지식, 연구결과물의 소유권의 개념에 대한 지식 등 ○ (인사) 전략적 인적자원관리, 직무분석, 근로기준법, 채용기법, 면접기법, 취업규칙, 경력개발방법론, CDP설계 및 운영방안, 교육평가 방법, 조직행동론 ○ (회계·세무) 회계거래 및 규정에 대한 지식, 입금·출금·대체전표에 대한 지식, 재무제표 및 재무분석, 세금계산서 및 영수증 거래 구분 지식, 부가가치세 신고 지식, 소득세법 규정, 연말정산 관련 지식, 기타 세무 관련 지식
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트관리) 경영 목표와 연계할 수 있는 능력 (내부 환경 분석), 계획의 합리성을 분석할 수 있는 능력, 다양한 유형의 요구사항을 조절할 수 있는 능력, 프로젝트 완료와 관련된 문서를 검토할 수 있는 능력, 이해관계자 정보 전달을 위해 의사소통할 수 있는 능력, 이해관계자들의 정보 요청에 대응하는 회의체를 운영할 수 있는 능력, 프로젝트 계약서 작성 및 계약할 수 있는 능력 ○ (산학협력관리) 연구과제의 성격(R&D, 위탁, 용역) 판단 기술, 정보검색 기술, 회계 계정·세목 분류 기술, 계약서 작성, 관련기관 담당자와의 협상 기술, 비즈니스 문서 작성 기술, 제규정 위반 여부 판단 기술, 연구과제 협약 및 연구비 관리 전산 시스템에 대한 이해 ○ (인사) 비전과 중장기 사업전략 분석, 스프레드시트 활용 능력, 직무기술서 작성능력, 인력운영계획 수립 능력, 통계처리 능력, 교육요구분석 능력, 교육과정 설계 기술, 교육평가기술, 교육개선안 도출을 위한 분석력 ○ (회계·세무) 다양한 거래유형 구분 능력, 거래유형별 전표작성 능력, 계정과목별 명세서 작성 능력, 회계처리 능력, 거래 장부 기입 및 분석 능력, 증빙서류 처리 능력, 세법 적용 및 세액 산출능력, 계산 능력, 세무정보시스템 활용 신고서 작성 능력,
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ (프로젝트관리) 논리적이고 객관적으로 사고하려는 태도, 프로젝트 환경에 대해 명확하게 파악하고자 하는 태도, 프로젝트 타당성에 대한 기준을 준수하려는 태도, 이해관계자의 요구사항을 존중하려는 태도, 대안 제시를 위해 적극적으로 노력하는 태도, 계약서 약정사항 준수하고자 하는 의지 ○ (산학협력관리) 연구비 집행의 합목적성, 적합성 등 원칙을 준수하는 태도, 연구사업의 관련 규정을 정확히 분석하고 이해하는 태도, 연구자를 이해하고 정확한 정보를 전달하고 이해시키는 태도, 지속적으로 확인하고 검토하는 태도, 업무 기한을 준수하는 태도, 관련 내용을 정확히 이해하려는 적극적인 태도 ○ (인사) 타부서와의 협업적 태도, 개방적 의사소통, 원칙을 준수하려는 태도, 서비스 마인드, 조직의 가치를 소중히 생각하는 자세, 적극적인 추진력 ○ (회계·세무) 신속성, 수리적 정확도, 회계관련 규정 준수 의지, 기한 준수 태도, 협업태도
관련 자격증	<p>워드프로세서, 컴퓨터활용능력, ITQ-한글, ITQ-엑셀 등 변호사, 공인회계사, 공인노무사, 세무사, 법무사 등 자격 소지자 우대</p>
직업 기초 능력	<p>의사소통능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 정보능력, 영어</p>
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)

채용 직무기술서(연구직)

채용 분야	스마트시티 (무기계약직/연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			자체개발	자체개발	자체개발	자체개발
			14 건설	06 도시·교통	02 교통계획·설계	03 교통운영·감리
			01 사업관리	01 사업관리	01 프로젝트 관리	02 프로젝트 관리
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 정책 · 사업 · R&D 전략 수립 및 기획 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 정책 및 기본계획 수립 - 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 R&D 사업 기획 및 미래기술 기획 - 스마트 모빌리티 및 첨단교통 분야 국제협력사업 기획 및 수행 ○ 자율주행 기술 정책 · 사업 · R&D 전략 수립 및 기획 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행기술 및 상용화 전략 분석 - 자율주행기술 대응 정책 분석 및 추진전략 도출 - 자율주행기술 분야 R&D 사업 기획 및 미래기술 기획 - 자율주행 기반 교통시스템 상용화 기술 개발 및 정책 수립 ○ 개발도상국 스마트시티/모빌리티 국제협력사업 수행 및 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 개도국 스마트시티/모빌리티 서비스모델 및 사업화 방안 수립 - 개도국 협의 지원 및 국제협력 워크숍/컨퍼런스 등 행사 지원 					
능력 단위	(교통공학) 교통공학, 교통계획 (교통운영·감리) 사업실행계획 수립, 교통운영분석, 사업실행계획 수립 (프로젝트 관리) 프로젝트 통합관리, 프로젝트 이해관계자 관리, 프로젝트 인적자원관리					
일반 요건	연령	무관(단, 만60 세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당분야 학사 이상의 학위를 가진 자				
	전공	교통공학, 전자통신, 기계·자동차, AI 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통공학 및 교통계획에 대한 이론적 지식 ○ 스마트시티 혹은 ITS 및 첨단교통 관련 기초지식 ○ 국내외 스마트시티 및 스마트모빌리티 서비스/사업에 대한 이해 ○ 통계조사 분석에 대한 지식 ○ 상위계획 및 관련계획의 이해 ○ 과업지시서 및 사업특성에 대한 이해 					

<p>필요 기술</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트시티 혹은 ITS 및 첨단교통 관련 연구 능력 ○ 교통관련 법률 검토 능력 ○ 조사자료 통계 및 데이터화를 위한 컴퓨터 활용능력 ○ 수집된 통계자료 분석과 결과에 대한 해석 기술 ○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서(한글, 워드 등) 작성 및 표현(PPT) 능력 ○ 프로젝트 협약, 운영, 정산 등에 관한 기술 ○ 국제협력사업 지원을 위한 기본적 영어 독해 및 의사소통 능력
<p>직무 수행 태도</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 프로젝트의 범위, 자원, 일정 등을 종합적으로 분석하려는 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 교통현황을 합리적, 객관적으로 조사하는 태도 ○ 자료활용에 대한 적극적인 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 폭 넓고 다양한 의견수렴과 유연한 대응 태도 ○ 미래 교통 이슈를 선제적으로 대응하고자 하는 미래지향적인 태도
<p>직업 기초 능력</p>	<p>자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어</p>
<p>참고 사이트</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 ○ 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)

채용 직무기술서(연구직)

채용 분야	철도 (무기계약직/연구원)	분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			자체개발	자체개발	자체개발	자체개발
			14.건설	06.도시·교통	02.교통계획·설계	01.교통계획
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통·물류정책 및 기술의 연구·개발 ○ 교통조사사업과 교통부문 사회간접자본시설의 투자사업, 교통안전에 관한 국가정책수립 지원 및 연구 ○ 도로·철도·항공, 물류·광역도시교통·첨단교통분야의 계획수립과 운영, 관리에 관한 연구 ○ 운송·물류사업의 발전전략 개발과 경영개선방안 연구 ○ 교통부문의 환경정책에 관한 연구 ○ 정부, 국내외 공공기관 및 민간단체로 부터의 연구용역 위·수탁 ○ 교통과 관련된 단체의 직원에 대한 수탁훈련 및 교통업무에 관하여 법령으로 수탁받은 업무 					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도 부문 투자 계획 수립 연구 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 국가철도망 구축계획, 도시철도망 구축계획, 철도노선 기본계획 등 수행 - 교통수요 분석, 경제성 및 투자 우선순위 분석 수행 ○ 철도정책 수립 지원을 위한 연구 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 철도교통 정책의 수립과 관련된 전반적인 연구를 수행 - 국내외 철도 관련 정책 동향 파악과 자료 구축 - 데이터 분석 ○ 철도안전정책 수립 지원을 위한 연구 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 철도안전법 및 철도안전정책 관련 연구 - 철도종사자, 노조와의 협동연구 수행 					
능력 단위	<p>(04. 교통조사분석) 계획목표에 맞게 조사를 실시하고, 교통현황 및 특성을 분석하며, 상위 및 관련계획을 검토하는 능력</p> <p>(05. 교통수요분석) 분석을 위한 기초자료를 구축하고 교통계획모형의 정산·검증을 수행하며, 네트워크를 구축하여 장래통행패턴을 분석·예측하는 능력</p> <p>(07. 교통정책결정) 대안별 교통수요 예측자료를 기초로 최적대안을 선정하기 위한 정책결정 기준 및 평가방법을 수행하여 정책결정을 할 수 있는 능력</p>					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
자격 요건	성별	무관				
필요 지식	학력	해당분야 학사 이상의 학위를 가진 자				
필요 지식	전공	교통계획, 교통공학 등 해당 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도를 포함한 교통계획에 대한 전문 지식 ○ 통계 분석과 계량경제 분석에 대한 기초 지식 ○ 수요예측 과정과 결과 분석에 대한 이해 ○ 교통시설 투자평가체계에 대한 이해 					

필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구 및 정책 자료의 활용 능력 ○ 교통계획과정의 이해 및 분석 기술 ○ 교통수요모형 패키지 활용 기술 ○ 관련 법령 및 지침에 대한 이해 능력 ○ 분석 및 통계 프로그램 운영 기술 ○ 문서 작성 및 자료 처리 기술
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 관련 자료를 종합적으로 분석하려는 태도 ○ 다양한 이해당사자의 요구를 수용하는 자세 ○ 합리적이고 객관적인 사고를 유지하려는 자세 ○ 관련 기술을 적극적으로 습득하고 이해하려는 자세
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리, 영어
참고 사이트	<ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)